



A SWISS BRAND

Lu1be
LEADING TECHNOLOGIES

PROFI SERVICE KONZEPTE FÜR DIE WERKSTATT



Service Konzepte

Schmierstoffe

Problemlöser

Diagnose

Additive

Lube1™ CleanControl LC5

Professionelles, neues und einfach zu bedienendes, automatisch arbeitendes Reinigungssystem für 6 Anwendungen vereint in einer Maschine.

Durch Direkteinspritzung und Abgasrückführung bei modernen Verbrennungsmotoren werden die Schadstoffe zwar reduziert und der Wirkungsgrad gesteigert. Leider kann dadurch aber je nach Fahrweise starke Verschmutzungen an verschiedenen Stellen entstehen. Kurzstreckenbetrieb oder Fahren mit tiefer Tourenzahl können Ansaugtrakt, Einspritzung, Turbo und Dieselpartikelfilter stark verunreinigen, das Aufleuchten der Motorwarnlampe ist das Resultat.

Lube1 CleanControl LC5 bietet eine wirksame und einfach anzuwendende Möglichkeit Reinigungen vollautomatisch an verschiedenen Problemstellen durchzuführen. Dabei hält sich der Aufwand für die Werkstatt in Grenzen und für den Kunden entstehen überschaubare Kosten, da keine Neuteile verbaut werden müssen sondern einfach gereinigt werden kann!



Lube1 CleanControl LC5
Art. LC-LC5

Reinigungs-Anwendungen

1. Diesel Partikel Filter
2. Turbolader Diesel
3. Einspritzdüsen Benzin
4. Einspritzdüsen Diesel
5. Einlass-System Benzin
6. Einlass-System Diesel

Reinigungs-Ablauf

Lube1 CleanControl LC5 wird je nach gewünschter Reinigung auf unterschiedliche Art mit dem Fahrzeug verbunden, sämtliche nötigen Adapter, Schläuche und Anschlüsse sind im Lieferumfang enthalten und decken 98% aller Fahrzeuge ab. Dann werden Flüssigkeiten der Maschine zugegeben und der Reinigungsprozess gestartet. Die Reinigung läuft vollautomatisch und elektronisch gesteuert ab, ein Signalton meldet Start und Ende des Vorgangs.

Diesel Partikel Filter



Turbo Diesel



Einspritzung Benzin und Diesel



Ansaugtrakt Benzin und Diesel



Anwendungsdauer

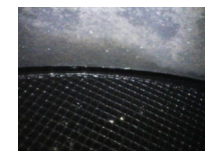
DPF ca. 60 Min.
Turbo ca. 60 Min.
Einspritzung ca. 45 Min.
Einlass Benzin 90 bis 180 Min.
Einlass Diesel ca. 120 Min.

Reinigungswirkung Beispiele

Einlasskanal
und Ventile



Dieselpartikel-
Filter



Vorteile

- Prozess läuft sicher ab
- Sehr gute Reinigungs-Resultate
- Einfache und sichere Anwendung
- Verbrauchssenkend - Werterhaltend
- Kostengünstig - Keine Neuteile nötig
- Made in Europe

Art. Nr. Lube1 Bezeichnung

LC-LC5	Lube1 CleanControl LC5 Startset
LC-AB00005	Lube1 CleanControl Ansaugtrakt Benzin (5L)
LC-AD00005	Lube1 CleanControl Ansaugtrakt Diesel (5L)
LC-DR00005	Lube1 CleanControl DPF Reiniger (5L)
LC-DS00005	Lube1 CleanControl DPF Spülung (5L)
LC-EB00005	Lube1 CleanControl Einspritzung Benzin (5L)
LC-ED00005	Lube1 CleanControl Einspritzung Diesel (5L)
LC-TR00005	Lube1 CleanControl Turbo Reiniger (5L)
LC-MR00000	Lube1 CleanControl Motor Reiniger (250ml)
Schulung CC	Lube1 CleanControl Einweisung



Technische Daten:

Gewicht:	ca. 30kg
Masse:	H x L x B ca. 85cm x 40cm x 35cm
Stromversorgung:	12 Volt über Autobatterie und 2.5m Kabel
Schläuche:	2 x 3 m Schläuche für alle Reinigungsprozesse. 3 m Anschlusschlauch mit Venturidüse
Anschluss-Scheiben:	3 unterschiedliche Anschlusscheiben passend für alle Autotypen

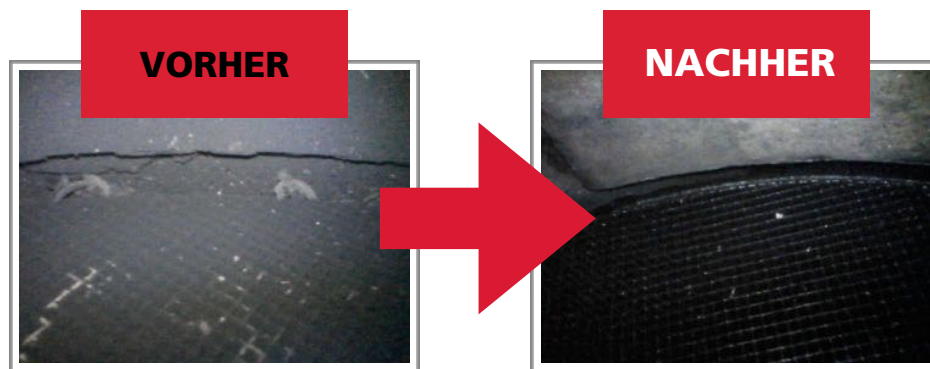
Lube1™ Diesel Partikel Filter (DPF) Reinigung - Starter Set

Spezielles Starter Set zur Reinigung und Pflege von Dieselpartikelfiltern. Druckbehälter, Pistolengriff, flexibel und starre Sonde inkl. allem Anschlusszubehör (Druckluft), 5L Reinigungsflüssigkeit und 5L Spülflüssigkeit. Alles zusammen in einer handlichen Kunststoffkiste. Ausführliche Betriebsanleitung im Set enthalten. Einfach und sicher in der Anwendung.

- reinigt zuverlässig den Dieselpartikel Filter
- stellt die Motorleistung wieder her
- sorgt für niedrigen Kraftstoffverbrauch
- ausgelegt für die Reinigung von 6 Fahrzeugen



Art. L1-07601



Lube1™ DPF Flush

Speziell entwickelt für die Reinigung von ganz oder teilweise verstopften Dieselpartikelfiltern.

Dank seiner speziellen und hochwirksamen Rezeptur dringt der Reiniger tief in die feine Wabenstruktur des Dieselpartikelfilters ein, löst alle Russ- und Verbrennungsrückstände im Filter und stellt die Funktion des DPF sowie des ganzen Abgassystems wieder her. Vorbeugend auch bei der normalen Wartung als Unterhaltspflege empfohlen um den DPF funktionsfähig zu halten.



Art. L1-07603 (5 l)
Art. L1-07603-1 (1 l)

Lube1™ DPF Rinse

Spezielle Spül- und Regenerationsflüssigkeit die nach der Anwendung des Lube1™ DPF Flush (Art. L1-07603) verwendet wird. Diese Spülung stellt die volle Funktion des Dieselpartikel Filters wieder her und gehört als Arbeitsschritt zum Konzept der Lube1™ Dieselpartikelfilter-Reinigung.



Art. L1-07604 (5 l)
Art. L1-07604-1 (1 l)

Lube1™ Kraftstoff-System-Reiniger für Benzin- und Dieselmotoren

Speziell entwickelt für die Reinigung und Pflege von Direkt-Einspritzdüsen-Systemen. Für ALLE Motoren die mit Diesel, Biodiesel, Benzin und Biokraftstoffen betrieben werden.

Nutzen

- reinigt das gesamte Einspritzsystem, vor allem die Einspritzdüsen, die Auslassventile, den Brennraum und den Diesel-Partikelfilter vor Verbrennungsrückständen
- reduziert die Emissionen im Durchschnitt um 8 % (bis zu 30 %)
- reinigt nachweislich den Dieselpartikelfilter
- erhöht die Leistungsentfaltung des Motors um bis zu 5%
- bindet und entfernt Wasser im Tank
- verhindert Fehlermeldungen (missfire codes)
- pflegt Leitungen, Dichtungen und das gesamte Einspritzsystem
- verpackt im attraktivem Thekendisplay (Inhalt: 6 Dosen)

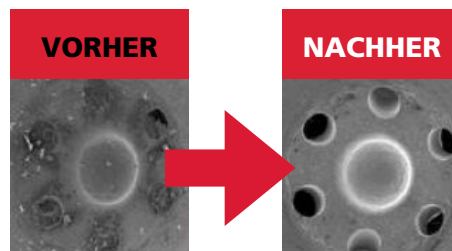
Das weltweit einzige Produkt, das alle Anwendungen in sich vereint!



Art. L1-07701
(250 ml)

Beispiel:

Behandlung von verstopften Injektoren mit Lube1 Kraftstoff-System-Reiniger



Lube1™ Intake Valve Cleaner

Speziell entwickelt für die Reinigung von verkokten Einlassventilen in Benzinmotoren. Durch seine sehr hohe Verbrennungstemperatur bleibt der Reiniger aktiv, bis er die zu reinigenden Komponenten erreicht hat. Die Ablagerungen werden verflüssigt und verbrannt. Dadurch werden DPF/Katalysator nicht verstopft.

- hohe Lösekraft
- einfache und sichere Handhabung
- eine Spraydose reicht für ein Fahrzeug
- rasch wirkend
- verbrauchsensend



Art. L1-07607
(354 ml)

Reinigungswirkung:



Lube1™ AGR Reiniger

Zur Reinigung des ausgebauten Abgasrückführventils. Dank der speziellen chemischen Formulierung und der verwendeten Nanotechnologie reinigt der Lube1™ AGR Reiniger das Abgasrückführventil zuverlässig und schnell von Verbrennungsrückständen, Teer, Verkokungen und anderen Verunreinigungen. Reinigt auch Leitungen und Abgaskollektoren.

Inhalt für 1 Anwendung



Art. L1-07605
(400 ml)

Lubegard® Optimierer für alle Motorenöle

Biotech Engine Oil Protectant

LUB-30902 für max. 5 l Motorenöl

Einsatz

- für alle Benzin-, Diesel- und Gasmotoren
- unentbehrlich für Motoren mit erhöhtem Ölverbrauch

Nutzen

- erhöht die Hitze- und Druckbeständigkeit des Motorenöls bis 290°C
- reduziert Geräusche aller Art, der Motor läuft ruhiger
- verringert effizient das Nageln von Dieselmotoren
- senkt den Kraftstoffverbrauch um 8 % bis 12 % und den Ölverbrauch um bis zu 50%



Art. LUB-30902
(296 ml)

Lubegard® Motor-Reinigungs-Additiv

Engine Flush

Einsatz

- bei jedem Ölwechsel empfohlen
- zur Spülung aller Motoren geeignet
- optimal für Motoren ab 70.000 km

Nutzen

- wandelt Altöl in Spülöl um
- reduziert Kipphebel- und Hydrostössellärm
- hilft bei Öldruckproblemen
- wesentliche kürzere Ablasszeit
- löst schonend 98 % der öllöslichen Rückstände
- reinigt und pflegt Metalle, Kunststoffe, Gummis und Dichtungen



Art. LUB-95030
(444 ml)

TSD 450 - Service Konzept

Die vollautomatische Automatikgetriebe Service-Station TSD450E wechselt den gesamten Öl-Inhalt bei offenen und geschlossenen Systemen in weniger als 5 Minuten. Die patentierte und von Fahrzeugherstellern freigegebene Sensortechnologie überwacht und sichert permanent den Ölaustausch. Das integrierte Spülprogramm garantiert ein optimales und sicheres Ausspülen aller öllöslichen Verunreinigungen aus dem Automatikgetriebe.

Einfach, sauber und schnell ohne zusätzliches Spülöl!

Merkmale

- vollautomatische Automatikgetriebe Service Station
- für geschlossene & offene Systeme (Messstab) – einzigartig
- vollautomatischer Ölwechsel – prozesssicher und schnell über beleuchtete LCD Menüführung
- auch für DSG und Doppelkupplungsgetriebe bestens geeignet
- starke Pumpe (10 L / Min.) wechselt die gesamte Füllmenge in weniger als 5 min. aus
- 23L Frischöltank, 23L Altöltank
- interner Speicher bei Stromunterbrechung (Blackbox)
- 12 Volt Stromversorgung

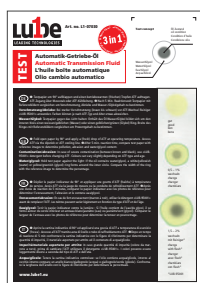
Lieferumfang

- Automatikgetriebe Service-Station TSD450E
- sehr umfangreiches Adapterset
- DSG-Spezialadapter VAG (Audi, VW, Seat, Skoda)
- 25x Lube1™ ATF Zustands- & Glykol-Diagnosetest
- 2x Lubegard Getriebe-Reinigungs-Additiv
- 1x Lube1™ Spezialreiniger für Automatikgetriebe-Schaltkasten
- 20 Liter Lube1™ Premium ATF
- Werbebox



ATF Service Station Set
Art. FD-TSD450-SD

Verbrauchsmaterialien:



Lube1™ ATF Zustands- und Glykoldiagnose
Art. L1-07030



Lubegard Getriebe-Reinigungs-Additiv
Art. LUB-95001



Lube1™ Premium ATF
Art. L1-09001 (1l)
Art. L1-09005 (5l)
Art. L1-09020 (20l)
Art. L1-09060 (60l)
Art. L1-09200 (200l)



Lube1™ Gearbox Cleaner
Art. L1-07801

TSD 650 - Service Konzept

Das TSD650DUAL Automatikgetriebe Service Gerät von Flo-Dynamics ist das einzige vollautomatische Getriebe Service Gerät mit zwei Frischöltanks. Die von OE freigegebene Sensortechnologie garantiert einen sauberen, einfachen und schnellen Service. Mit diesem Gerät können zwei verschiedene Automatikgetriebetypen gleichzeitig verarbeitet werden ohne, dass das Öl im Gerät gewechselt werden muss – z.B. ATF in einem Tank und Doppelkupplungsöl (DCTF, DSG...) im anderen Tank.

Merkmale

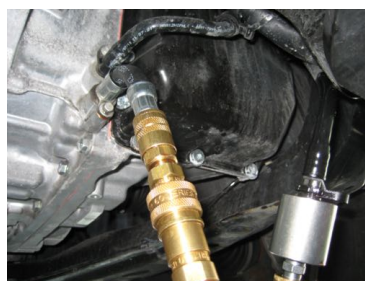
- vollautomatische Automatikgetriebe Service Station
- für geschlossene und offene (Messstab) Systeme – einzigartig
- patentierte, einfache, interaktive Menüführung über beleuchtetes LCD Display
- für alle Getriebetypen bestens geeignet (ATF, DSG, Doppelkupplungsgetriebe und auch Multitronic von Audi)
- 2x 26L Frischöltanks und 1x 26L Altöltank – kein umständliches Umölen mehr
- einfacher Wechsel von Tank1 zu Tank 2
- starke Pumpe (10 L / min.) wechselt die gesamte Füllmenge in weniger als 5 Minuten
- patentierte Sensortechnologie mit OE Freigabe
- interner Speicher bei Stromunterbruch (Blackbox)
- 12 Volt Stromversorgung

Lieferumfang

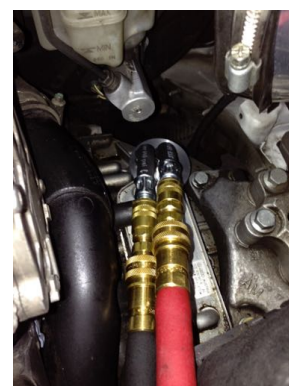
- vollautomatische Automatik-Getriebe Service Station TSD650Dual
- sehr umfangreiches Standard Adapter Set
- DSG Spezialadapter VAG (Audi, VW, Seat, Skoda)
- 12 Lubegard Getriebe-Reinigungs Additive (Art. LUB-95001)
- 20 Liter Lube1™ Premium ATF (Art. L1-09020)
- 20 Liter Lube1™ Premium DCTF Doppelkupplungsöl (Art. L1-08120)
- 6 Lube1™ Spezial Schaltkastenreiniger (Art. L1-07801)
- Werbebox



ATF Service Station Set
Art. FD-TSD650-SD-EU



Anwendungsbeispiel:
Volvo TF80 Getriebe



Anwendungsbeispiel:
Audi DSG Getriebe

TS 650 M - Service Station

Einzig vollautomatische Servicestation für Automatik-Getriebespülung und Ölwechsel die von Mercedes-Benz zugelassen und empfohlen wird.

Einfach, sauber und schnell ohne zusätzliches Spülöl!

Merkmale

- offiziell als Mercedes-Benz Werkzeug gelistet
- vollautomatischer Wechsel mit lizenziertem Spülprogramm von Mercedes-Benz
- zwei Frischöltanks (je 23 l) durch drücken nur einer Taste wählbar
- genaue Gesamtfüllmenge frei wählbar
- Datenspeicher bei Stromausfall
- Schaugläser für altes und neues Öl
- eine leistungsstarke Pumpe (10 L / Min.) sorgt für einen schnellen Ölwechsel
- spezielle Funktion zum Ablassen und Auffüllen von ATF für Filterwechsel
- Liter-Zähler
- 12 Volt Stromversorgung
- optionale Adapter separat erhältlich

Lieferumfang

- vollautomatische Automatik-Getriebe Service Station TS650M
- 2x Ersatzfilter (FD-A940796A)

Einzig Vollautomat mit
offizieller Mercedes-Benz
Freigabe



ATF Service Station
Art. FD-TS650M



Anwendungsbeispiel:
Mercedes Benz 722.6 Getriebe



Anwendungsbeispiel:
Mercedes Benz 722.9 Getriebe

ATF 602 - Service Station

Vollautomat für Ölwechsel von DSG & Automatikgetriebe mit automatischer Erkennung und Wechsel der Flussrichtung. Exakte Messung durch Tankwaage, mit 2 x 20 Liter austauschbaren Neu- und Altöltanks, inklusive Öltemperaturanzeige und Füllstandsüberwachung der Tanks. Das Gerät hat eine interne starke Pumpe zum Befüllen. Gut bedienbares TFT / LCD-Farbdisplay mit Integriertem Thermodrucker.

Technische Daten

- Automatische Flussrichtungs Erkennung
- Hinterleuchtete Schaugläser für optimale ÖLdiagnose
- Frischölheizung optional nachrüstbar
- Wandler- DSG + CVT Getriebe
- Messbereich der Waagen: Bis 40 kg
- Antriebsspannung (Stromversorgung): AC230 Volt, 50Hz
- Abmessungen (B x T x H in mm): 635 x 585 x 1075
- Arbeitsdruck: 1-10 bar
- Länge Entleerungsschlauch: 1m
- Schlauchlänge: 3m

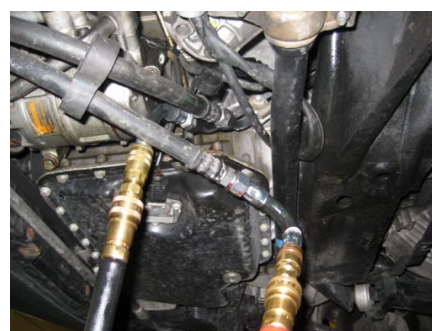
Lieferumfang

- Automatikgetriebe Service Station ATF602
- sehr umfangreiches Adapterset
- DSG-Spezialadapter VAG (Audi, VW, Seat, Skoda)
- 25x Lube1 ATF Zustands- & Glykol-Diagnosetest
- 2x Lubegard Transmission Flush
- 1x Lube1 Gearbox Cleaner
- 20 Liter Lube Premium ATF
- 1x Werbebox inkl. grossem Werbebanner

Online-Ölwegweiser auf:
www.lube1.swiss



ATF Service Station
Art. FD-ATF602-SD



Anwendungsbeispiel:
Audi Multiadapter

Spezialadapter für Automatikgetriebe Service Station		Art. Nr.
	Spezialadapter BMW1 Getriebe: div. ZF6HP & ZF8HP Getriebe (normale Befestigung) Leitungsdurchmesser Aussen 14,1mm	FD-A841921
	Spezialadapter BMW 8HP Getriebe: Fahrzeuge mit neuer Generation von ZF8HP-Getriebe (ab Jahr 2012)	FD-A841922
	Spezialadapter BMW 8HP F11 Getriebe: Fahrzeuge BMW Typ F11 mit ZF8HP-Getriebe	FD-A841923
	Spezialadapter PSA+ Getriebebezeichnung: DPO & AL4 Getriebe div. alte 4 Stufen Automaten. Anstelle des Wärmetauschers anzuwenden. Anschluss: <i>FD-A841951-S (separat erhältlich)</i>	FD-A841932
	Spezialadapter Mini NEU Getriebebezeichnung: Aisin 6 Gang.	FD-A841933
	Spezialadapter Mercedes-Benz 722.9 Getriebebezeichnung: alle 722.9 Getriebe (7 Stufen Getriebe). <i>Anschluss: FD-A941801 (#51)</i>	FD-A841981
	Spezialadapter Mercedes-Benz 9G Fahrzeuge: Mercedes-Benz mit 9-Gang Automatikgetriebe am Kühler, MB Sprinter 7G, Fiat Freemont <i>Anschluss: FD-A941805 (#55)</i>	FD-A841982
	Spezialadapter Mercedes-Benz 9G NEU Fahrzeuge: Mercedes-Benz mit 9-Gang 725.0, Jeep/Fiat 8/9 Gang <i>Anschluss: FD-A941809 (#59)</i>	FD-A841983
	DSG Adapter VAG Getriebebezeichnung: DSG 6 & 7 Stufen Getriebe mit Nasskupplung (Audi, Seat, Skoda, VW). <i>Anschluss: FD-A841951-S (separat erhältlich)</i>	FD-A841951
	Spezialadapter VAG Getriebebezeichnung: u.a. Touareg, Phaeton, Amarok, T5, Q5, Q7, Cayenne, div. A8. Ersetzt Adapter FD-A841979. <i>Anschluss: FD-A941809 (#59)</i>	FD-A841980

Spezialadapter für Automatikgetriebe Service Station		Art. Nr.
	Spezialadapter Powershift Getriebebezeichnung: Powershift Getriebe für Volvo & Ford.	FD-A841961
	Spezialadapter GM TF80 Getriebebezeichnung: Aisin 6 Stufen Getriebe (verbundene Leitung) für Opel, GM & Chevrolet	FD-A841972
	Spezialadapter TF80 Universal Getriebe: Neue Generation des Aisin 6-Stufen Automaten mit verbundener Leitung. Volvo, Alfa Romeo, Cadillac, Fiat, Ford, Lancia, Land Rover, Evoque, Lincoln, Mazda, Mercury, Range Rover und Saab	FD-A841973
	Spezialadapter TF80 Getriebe: Ältere Generation des Aisin 6-Stufen Automaten mit geteilten Kühlleitung. Volvo, Alfa Romeo, Cadillac, Fiat, Ford, Lancia, Land Rover, Evoque, Lincoln, Mazda, Mercury, Range Rover und Saab	FD-A841971
	Spezialadapter TF60 mit Wärmetauscher Getriebe: VW/Audi 09G, 09K, 09M. Seat, BMW, Renault AM6, AWF21, AF40-6, AM6, AW6A-EL, AF21. <i>Anschluss: FD-A841951-S (separat erhältlich)</i>	FD-A841974
	Spezialadapter Audi A6-A8 Getriebebezeichnung: Getriebe mit Wärmetauscher auf Ölwanne	FD-A841911
	Spezialadapter Audi S-Tronic Getriebe: Fahrzeuge Audi/VW mit S-Tronic Getriebe	FD-A841912
	Spezialadapter Audi 4G Getriebe: Fahrzeuge Audi A5, A6, A7 mit Clip-Verschluss am Kühler. <i>Anschluss: FD-A941809 (#59)</i>	FD-A841913
	Spezialadapter Audi 8G NEU Getriebe: OBK,OBW,OBL Audi A6,RS6,A7,RS7,A8,Q3,SQ5,Q7 ab 2015 <i>Anschluss: FD-A941809 (#59)</i>	FD-A841914
	Spezialadapter Volvo Clipsystem Volvo 5-Stufen Automat Aisin	FD-A941949/50

Spezialadapter für Automatikgetriebe Service Station		Art. Nr.
	Spezialadapter Toyota CVT Getriebebezeichnung: CVT ab 2011	FD-A841991
	Spezialadapter RNM Für Fahrzeuge mit Jatco JF613E, JF712E, JF011E und Aisin F1JCB Getriebe Renault (Espace, Koleos, Laguna, Mégane, Scénic), Nissan (Pathfinder, Qashqai, X-Trail), Mitsubishi (Lancer, Outlander ab 2012, Space Star), div. Kia und Hyundai	FD-A841995
	Spezialadapter Volvo NEU Getriebebezeichnung: TG81	FD-A841940

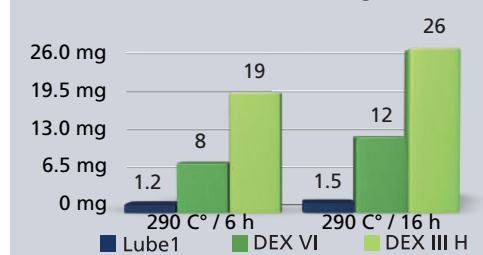


Lube1™ Premium ATF Öl

*100% vollsynthetisches (PAO)
Automatikgetriebeöl der neuesten Generation.*

Lube1™ Premium ATF eignet sich für alle Automatikgetriebe mit Wandler in PKW und leichten Nutzfahrzeugen. Ersetzt vollwertig teure Spezialöle und ist rückwärtskompatibel einsetzbar. Durch die einzigartige AACP*-Technologie kann das Lube1™ Premium ATF mit allen handelsüblichen ATF-Ölen problemlos gemischt und aufgefüllt werden. Lube1™ Premium ATF eignet sich für Automatikgetriebe aller Marken.

Hitzebeständigkeit des Lube1 ATF Rückstände in mg



Art. L1-09001 (1 l) Art. L1-09060 (60 l)
Art. L1-09005 (5 l) Art. L1-09200 (200 l)
Art. L1-09020 (20l)

Lube1™ Premium LV-ATF Öl

100% vollsynthetisches (PAO) Automatikgetriebeöl mit abgesenkter Viskosität.

Lube1™ Premium LV-ATF eignet sich für 7-, 8-, und 9-Stufen Automatikgetriebe mit Wandlern die ein ATF Öl mit geringer Viskosität benötigen in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen. Mit Lube1™ Premium LV-ATF braucht jede Kfz-Werkstätte/Garage nur noch ein Automatik-Getriebeöl für 7-, 8- und 9-Stufen Automaten und keine teuren Spezialöle mehr. Das vereinfacht den Arbeitsaufwand und senkt die Kosten.

Achtung! Lube1™ Premium LV-ATF ist nicht rückwärtskompatibel mit älteren Getriebetypen.

Art. L1-09101 (1 l) Art. L1-09160 (60 l)
Art. L1-09105 (5 l) Art. L1-09199 (200 l)
Art. L1-09120 (20l)



Lube1™ Premium ATF M-9G

100% vollsynthetisches (PAO) Automatikgetriebeöl mit abgesenkter Viskosität.

Lube1 Premium ATF M-9G wurde speziell für den Einsatz in den 9G-Tronic Automatikgetrieben der Serie W9A 700 von Mercedes-Benz entwickelt (9-Stufen). Lube1 Premium ATF M-9G kann auch in Aggregaten mit der Spezifikation MB 236.16 (A 001 989 92 09) eingesetzt werden, da diese von der neuen Spezifikation MB 236.17 abgelöst wurde.

Achtung! Lube1 Premium ATF M-9G ist nicht rückwärtskompatibel mit älteren Getriebetypen.

Art. L1-09320 (20 l)



Online-Ölwegweiser auf:
www.lube1.swiss



* Active Additive Compound Package

Lube1™ Premium CVT Öl

100% vollsynthetisches (PAO) Öl mit einzigartiger Additiv-Technologie.

Lube1™ Premium CVT eignet sich für alle CVT-Getriebe mit Schubgliedern und Zugketten, inklusive Multitronic-Getriebe. Mit Lube1™ Premium CVT braucht jede Werkstatt nur noch ein CVT-Getriebeöl und keine teuren Spezialöle mehr. Durch die einzigartige AACP*-Technologie kann das Lube1™ Premium CVT mit allen handelsüblichen CVT-Ölen problemlos gemischt und aufgefüllt werden.

Art. L1-08001 (1 l) Art. L1-08060 (60 l)
Art. L1-08005 (5 l) Art. L1-08200 (200 l)
Art. L1-08020 (20l)



Lube1™ Premium DCTF Doppelkupplungsgetriebe-Öl

100% vollsynthetisches (PAO) Doppelkupplungsgetriebe-Öl für Nass- und Trockenkupplungs-Systeme.

Lube1™ Premium DCTF eignet sich für alle Doppelkupplungsgetriebe mit Nass- und Trockenkupplungssystemen in PKW und leichten Nutzfahrzeugen. Durch die einzigartige AACP*-Technologie kann das Lube1™ Premium DCTF mit allen handelsüblichen Doppelkupplungsgetriebe-Ölen problemlos gemischt und aufgefüllt werden. Lube1™ Premium DCTF ersetzt vollwertig teure Spezialöle und ist rückwärtskompatibel einsetzbar.

Art. L1-08101 (1 l) Art. L1-08160 (60 l)
Art. L1-08105 (5 l) Art. L1-08199 (200 l)
Art. L1-08120 (20 l)



Öldiagnose

Lube1™ Schnell Diagnosetest

Die Lube1™ Schnell Diagnosetests zeigen mit nur einem Tropfen Flüssigkeit bereits nach wenigen Minuten den Zustand der entsprechenden Flüssigkeit an. Alle Tests haben deutliche Referenzbilder um das Resultat korrekt zu evaluieren.

Lube1™ ATF Zustands- und Glykoldiagnose

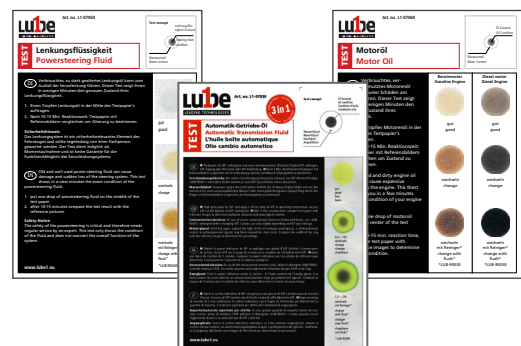
Art. L1-07030 (25 Stk.)

Lube1™ Lenkungsflüssigkeitsdiagnose

Art. L1-07050 (25 Stk.)

Lube1™ Motoröldiagnose

Art. L1-07060 (25 Stk.)



Flaschen für Ölproben

Praktische Kunststoffflaschen mit Drehverschluss um Ölproben sauber aufzubewahren.

Verpackungseinheit: 4 Stk.

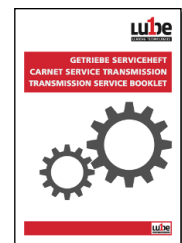


Art. L1-Z000009

Lube1™ Serviceheft Getriebe

Zum Eintragen der erfolgten Wartungsarbeiten am Automatikgetriebe und zur Festlegung des nächsten Automatikgetriebeservice. Qualitäts- und Kompetenzbeweis gegenüber Autobesitzern. A5 Format – passt in das Fahrzeugserviceheft.

Inhalt: 10 Stk.



Art. L1-Z000007

Lube1™ Serviceaufkleber Getriebe

Zur Kennzeichnung der erfolgten Wartungsarbeiten an Automatikgetriebe und zur Festlegung des nächsten Automatikgetriebeservice. Beständiger Serviceaufkleber, gut sichtbar im Motorraum oder am Türholm anzubringen.

Inhalt: 18 Stk.



Art. L1-Z000008

Lube1™ Handpumpe (250 ML)

Zum einfachen Einbringen vom Lubegard® Getriebe-Reinigungs-Additivs (LUB-95001) in das Getriebe. Stabiler Körper aus verzinktem Stahlblech. Inhalt: 250 ml



Art. L1-Z000010

Lube1™ Kanisterdeckel für 20 L Gebinde

Vereinfacht die Handhabung von Lube1™ Gebinde. Passt auf alle Lube1 20l Öl-Kanister.



Art. L1-Z000002

Lube1™ Gearbox Cleaner

Moderne Getriebe werden immer sensibler und die verwendeten Materialien immer komplexer. Lube1™ Gearbox Cleaner wurde speziell für diese Bedürfnisse entwickelt.

Einsatz

- reinigt alle innenliegenden Bauteile von Aggregaten wie Schaltkästen, Ölwanne, Motorinnenräume, Turbogehäuse, Luftmassenmesser und AGR-Ventile

Nutzen

- beseitigt alle Rückstände, Verschmutzungen und Ablagerungen kraftvoll und schonend
- enthält keine gefährlichen Chloride oder Aromate
- enthält kein Wasser (empfohlen für elektronische Bauteile)
- verträglich mit allen Metallen, Dichtungsmaterialien und Elastomere
- pflegt alle Bauteile wie Leitungen und Dichtungen aller Art.



Art. L1-07801
(500 ml)

Lubegard® Getriebe-Reinigungsadditiv

Transmission Flush

Einsatz

- für alle Automatik-, Schalt- und Differentialgetriebe

Nutzen

- wandelt Altöl in Spülöl um, kein zusätzliches Spülöl mehr notwendig
- löst schonend Rückstände und Metallabrieb
- reinigt und pflegt Metalle, Kunststoffe, Gummis und Dichtungen
- ist mild und absolut harmlos für die Systeme



Art. LUB-95001
(296 ml)

Lubegard® universeller Ölzusatz für Automatikgetriebe

Platinum Universal ATF Protectant

Einsatz

- geeignet für alle Automatikgetriebe-Öle inkl. Dexron®, HFM und Mercon® Öle, exkl. CVT
- auch für Doppelkupplungen und DSG-Getriebe
- ideal für Fahrzeuge im Anhängelastbetrieb und Tuning

Nutzen

- beseitigt harte Schaltvorgänge
- schützt vor Überhitzung
- lockert festgefahrene Schaltventile
- unterbindet Kupplungs- und Wandler vibrationen
- reduziert Reibung, senkt den Kraftstoffverbrauch



Art. LUB-63010
(296 ml)

Lubegard® Ölzusatz für Schaltgetriebe und Differentiale

Gear Fluid Supplement

Einsatz

- geeignet für alle Öle auf GL4 und GL5 Basis
- unentbehrlich für hochbelastete Getriebe (Anhängerlast, Chip-Tuning)

Nutzen

- verbessert das Schaltverhalten
- hilft gegen harte und kratzende Schaltvorgänge
- löst verkockte Synchronkörper
- optimiert die Kraftübertragung
- reduziert die Reibung und senkt den Kraftstoffverbrauch
- schützt vor Hitzeschäden



Art. LUB-30903
(237 ml)

Lubegard® Ölzusatz für LMS Selbstsperrdifferentiale

Limited Slip Supplement

Einsatz

- geeignet für alle über Schlupf geregelten Selbstsperrdifferentiale

Nutzen

- reduziert das Kupplungsrutschen
- bewirkt ruhige, ruckfreie Ausgleichsfunktion
- beseitigt Geräusche
- reduziert Hitze im Differential



Art. LUB-31904
(118 ml)

Dr. Tranny® Instant Shudder Fixx™

Dr. Tranny Shudder Fixx™ wurde speziell entwickelt um festzustellen, ob es sich bei Schaltproblemen beim Automatik-Getriebe um ein Ölproblem oder einen mechanischen Defekt handelt.

Dem Automatik-Getriebeöl beigeben und das Auto für maximal 200 km fahren. Wenn die Symptome besser werden oder gar verschwinden muss das Getriebeöl gewechselt werden. Falls die Symptome bestehen bleiben handelt es sich um einen mechanischen Defekt und eine Getriebe Reparatur muss durchgeführt werden.

- günstiges Diagnosemittel bei Getriebeproblemen
- konzentrierter Reibungsverbesserer (friction modifier)
- sehr schnell reagierend, rasche Resultate



Art. LUB-19610
(59 ml)

PSX 3000 – Servolenkung Service Konzept

Ein kompaktes Ölwechsel-Gerät für sämtliche Servolenkungs-Systeme in allen Fahrzeugen. Universell einsetzbar. Wechselt den gesamten Inhalt des Servolenkungs-Öls in wenigen Minuten ohne eine Schraube oder eine Leitung zu lösen. Komplettservice durch Spülmöglichkeit mit Lubegard Lenkungs-Reinigungs-Additiv.

Merkmale PSX-3000 Service Station

- schnelle und exakte Bedienung durch handliche Fernbedienung
- ersetzt das gesamte alte Lenkungsöl in wenigen Minuten gegen Neues
- keine Demontagearbeiten nötig
- mit automatischer Entleerungsfunktion des Altöltanks

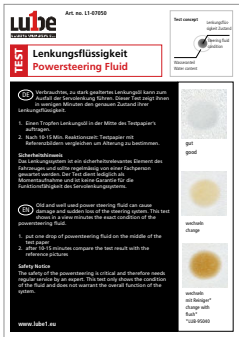
Lieferumfang

- 1x FD-PSX3000 Service Station
- 25x Lube1 Lenkungsflüssigkeits-Zustandsdiagnose
- 6x Lubegard Lenkungs-Reinigungs-Additiv
- 20 Liter Lube1™ Premium PSF Lenkungsöl



Servolenkung Service Station Set
Art. FD-PSX3000-SD

Verbrauchsmaterialien:



Lube1™ Lenkungsflüssigkeit Zustandsdiagnose
Art. L1-07050
(25 Stk.)



Lubegard Lenkungs-Reinigungs-Additiv
Art. LUB-95040
(118 ml)



Lube1™ Premium PSF
Art. L1-06001 (1 l)
Art. L1-06005 (5l)
Art. L1-06020 (20 l)

Lube1™ Premium PSF

Lube1™ Premium PSF ist ein Lenkungsöl, das speziell für alle Servopumpenlenkungen entwickelt wurde.

Lube1™ Premium PSF eignet sich für **alle** Servopumpenlenkungen in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen. Durch die einzigartige AACP*-Technologie kann das Lube1™ Premium PSF mit allen handelsüblichen Lenkungsöle problemlos gemischt und aufgefüllt werden.

Mit Lube1™ Premium PSF braucht jede Kfz-Werkstätte/Garage nur noch ein Lenkungsöl und keine teuren Spezialöle mehr. Das vereinfacht den Arbeitsaufwand und senkt die Kosten.

* Active Additive Compound Package

ONE
for ALL



Art. L1-06001 (1 l)
Art. L1-06020 (20 l)

Lubegard® Lenkungs-Reinigungs-Additiv

Power Steering Flush

Einsatz

- geeignet für alle Servopumpenlenkungen
- empfohlen bei jedem Ölwechsel

Nutzen

- wandelt Altöl in Spülöl um
- reinigt und pflegt Metalle und Kunststoffe
- löst schonend 98 % der Rückstände



Art. LUB-95040
(118 ml)

Lubegard® Ölzusatz für Servopumpenlenkungen

Power Steering Fluid Protectant

Einsatz

- geeignet für alle Servopumpenlenkungen
- universelles Auffüllprodukt

Nutzen

- hilft bei hartgängigen Lenkungen
- reduziert Geräusche
- lockert schwergängige Komponenten
- beseitigt Zahnstangensteifheit



Art. LUB-20404
(118 ml)

Lubegard® Kühlmittelzusatz

KOOL-IT Supreme Coolant Treatment

Einsatz

- für alle Kühlmittel geeignet
- **Rennsport tauglich**
- von Kühler-Herstellern empfohlen

Nutzen

- erhöht den Wärmetransfer und optimiert das Kühlverhalten des gesamten Kühlsystems
- schützt vor Überhitzung
- verhindert Elektrolyse und Korrosion
- entkalkt das Kühlwasser und optimiert den pH-Wert
- verträglich mit allen Frostschutzmittel



Art. LUB-96001
(473 ml)

Lubegard® Reiniger für Kühler

KOOL-IT Radiator Flush

Einsatz

- geeignet für alle Kühlermaterialien

Nutzen

- löst schonend 98% aller Rückstände
- stellt die Leistung des Kühlsystems wieder her
- pflegt Gummischläuche und Dichtungen
- verhindert Korrosion
- enthält keine Säuren



Art. LUB-95020
(473 ml)

Lube1™ Verdampfer Reiniger

Einsatz

Reinigungsschaum zum Einbringen in das Lüftungssystem. Reinigt den Verdampfer und die Lüftungskanäle gründlich und verlässlich. Enthält kein Biozid. Mit 60 cm langer Sonde für einfache Handhabung.



Art. L1-07606
(400 ml)

Lube'n Loosen

Das Lubegard Lube'n Loosen ist ein Hochleistungs- Multifunktionsöl mit LXE® Additiven. Ein Problemlöser mit 1001 Anwendungsbereichen.

Der Hochleistungsschmierstoff aus Ester Basis ist ungiftig, biologisch abbaubar und Umweltverträglich. Lube'n Loosen besticht durch die 25-fach höhere Standfestigkeit im Vergleich zu anderen Schmierstoffen.

Die Haupteinsatzgebiete sind Reinigung, Korrosionsschutz, Schmierung und Wasserverdrängung. Durch die unübertroffenen Kriecheigenschaften wird Lube'n Loosen in der Werksatt als Problemlöser für festgerostete Schrauben eingesetzt.



Art. LUB-61444
(236 ml)

Lubegard® Premium Lubricant

Eignung

- Ventile und Regler
- Motoren, Getriebe und Pumpen
- andere mechanische Anwendungen

Nutzen

- Hochleistungsschmierstoff auf Ester Basis
- 25-fach höhere Standfestigkeit im Vergleich zu anderen Schmierstoffen
- biologisch abbaubar (gem. EPA/560/6-82/003)
- ungiftig für Wasserorganismen (gem. EPA/600/4-90/027)
- enthält kein VOC



Art. LUB-61004 (236 ml)
Art. LUB-61016 (473 ml)

Lube1™ Super Lube

Einsatz

Der neue Allzweckschmierstoff von Lube1 mit vielen Funktion für die Werkstatt, Industrie und zu Hause.

Merkmale: Schmiermittel, Kriechöl, Reiniger (z.B. Teer), Kontaktspray, Oberflächenschutz, extremer Wasserverdränger.



Art. L1-05000
(400 ml)

Lube1™ Powerfoam

Einsatz

Aktivschaum zum reinigen und entfetten von Glas (Autoscheiben, Rückspiegeln...), Kunststoffen (Armaturenbretter...), metallischen Oberflächen und Polster. Hinterlässt keine Spuren. Angenehmer Geruch.



Art. L1-07608
(500 ml)

Lube1 Tire Grease 400ml

Erleichtert die Montage und Demontage von Reifen

- Für alle Arten von Autoreifen
- Auch für die neuesten Autoreifen-Technologien, **Runflat**, Niederquerschnitt
- Sicher für Aluminium, Metalle und Gummi

Anwendung:

- Vor Gebrauch gut schütteln
- Auf Reifenwulst aufsprühen
- Arbeit sofort ausführen

Video DE



Art. L1-07902 (400 ml)

Ihre Notizen:

Online-Tool Ölwegweiser

The screenshot shows the Lube1 online oil finder tool interface. It features a search bar with the text 'Suchen' and a magnifying glass icon. Below the search bar, there are three main sections: 'Manuelle Suche' (Manual Search) with a dropdown menu for 'Deutsch', 'Kfz-Zulassung' (Vehicle Registration) with a dropdown menu for 'Land' and a red 'Land' button, and 'Fahrzeugauswahl' (Vehicle Selection) with a dropdown menu for 'Kategorie wählen'. The Lube1 logo is in the top left corner.

The screenshot shows the Lube1 online oil finder tool interface displaying search results for BMW (EU). The results include the vehicle model '3er-Serie, E90 / E91 / E92 335i (2007 - 2010)' and the transmission type 'Automatikgetriebe ZF 6HP19 6/1'. The recommended oil is 'Lube1 Premium ATF ganzjährig Einsatz: Normal'. The fill volume is '9 Liter'. A QR code is visible in the bottom right corner. The Lube1 logo is in the top left corner.

www.lube1.swiss/oilfinder



Hauptsitz

Lube1™ – Roten Trading AG
Spärsstrasse 2
CH-2562 Port
Schweiz
T: +41 (0) 32 355 38 26
F: +41 (0) 32 355 38 25
info@lube1.swiss
www.lube1.swiss

Auslieferungslager EU

Lube1™ – Roten Trading AG
% Streck Transportges. mbH
Brombacher Strasse 61
DE-79539 Lörrach
Deutschland

Generalimporteur für Europa:

