

Lube1™ Premium DCTF Doppelkupplungs-Getriebeöl

Lube1™ Premium DCTF ist ein 100% vollsynthetisches Doppelkupplungs-Getriebeöl für **Nass- und Trockenkupplungs-Systeme**. Durch die einzigartige Kombination modernster Schmierstofftechnologien erfüllt / übertrifft es sämtliche Anforderungen in Doppelkupplungs-Getrieben. Dies sowohl in nassen wie auch in trockenen Kupplungs-Systemen der neuesten Generation. Es verhindert Kurzschlüsse in der Getriebeelektronik.

Beschreibung

Lube1™ Premium DCTF eignet sich für **alle** Doppelkupplungs-Getriebe mit Nass- und Trockenkupplungs-Systemen in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen. Mit Lube1™ Premium DCTF braucht jede Kfz-Werkstätte/Garage nur noch ein Doppelkupplungs-Getriebeöl und keine teuren Spezialöle mehr. Das vereinfacht den Arbeitsaufwand und senkt die Kosten. Durch die einzigartige AACP*-Technologie kann das Lube1™ Premium DCTF mit allen handelsüblichen Doppelkupplungsgetriebeölen problemlos gemischt und aufgefüllt werden.

* Active Additive Compound Package

Anwendung

Je nach Fahrprofil empfehlen wir den Doppelkupplungs-Getriebeöl-Wechsel mit Lube1™ Premium DCTF bereits mit 60'000 – 100'000 km vorzunehmen, um einen langen und einwandfreien Betrieb auch unter erhöhter Belastung zu gewährleisten (unbedingt Ölwechselintervalle der Hersteller beachten!).

Mit Lube1™ hat man immer das richtige Doppelkupplungs-Getriebeöl zur Hand!

Vorteile

- Mischbar mit allen Doppelkupplungsgetriebeölen.
- Ersetzt Spezialöle für Doppelkupplungsgetriebe bei Nass- und Trocken-Kupplungs-Systemen.
- Extrem hohe Leistungsreserven durch High Tech Synthese.
- Verhindert Verwechslungen beim Ölwechsel und Auffüllen.
- Beseitigt harte Schaltvorgänge.
- Vereinfacht den Einkauf und senkt die Kosten.
- Senkt die Öltemperatur im Getriebe wesentlich. Extreme Hitzebeständigkeit.
- Verhindert teure Getriebeschäden wegen Überhitzung.
- Verlängert die Lebensdauer des Getriebes.

Technische Daten

Farbe, visuell	Gelb
Dichte bei 20° C kg/m ³	853.2
Viskosität bei 40° C mm ² /s	39.59
Flammpunkt (COC)° C	238
Viskosität bei 100° C mm ² /s	7.28
Viskositätsindex	151
Pourpoint °C	<-51

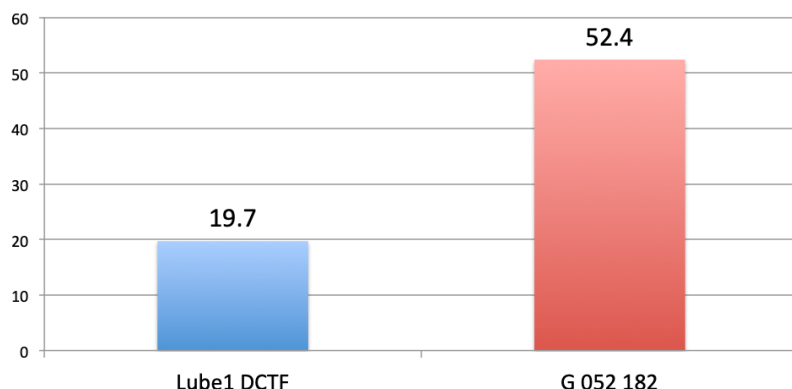


Artikel Nr.

- L1-08101 1 Liter
- L1-08105 5 Liter
- L1-08120 20 Liter
- L1-08160 60 Liter
- L1-08199 200 Liter

Intertek

Rückstände bei Hitze (in mg) Hot Tube Test 290°C 16h



Messbedingungen: Prüfungen im modifizierten Komatsu Hot Tube Tester mit 0,34 mL Öl/h und 10 m Luft/min.

Performance Level

empfohlen für folgende Getriebetypen:

- AUDI, VW, SEAT, Skoda **DSG** (Nass- und Trockenkupplungs-System)
- BMW **DKG**
- Ford **Powershift**
- Mercedes Benz **7G DCT**
- Mitsubishi **SST**
- Nissan **GR6**
- Opel **DSG**
- Porsche **PKD**
- PSA Peugeot Citroën **DCS**
- Renault **EDC, DC4**
- Volvo **Powershift**
- ZF **DCT**, GETRAG **DCT**, Borg Warner **DCT**

Online-Oilfinder
www.lube1.swiss/oilfinder



- | | | |
|-------------------------|------------------|-------------------|
| • Castrol BOT 341 | • Pentosin FFL-2 | • Shell TF DCT-F3 |
| • Castrol BOT 450 | • Pentosin FFL-3 | • ZF TE ML-11 |
| • Castrol Transmax Dual | • Pentosin FFL-4 | |

- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| • AUDI TL 52 182 | • Opel DSG | • SEAT G 052 171 A1/A2/A6 |
| • AUDI TL 52 171 | • Mercedes Benz 236.21 | • SEAT G 052 726 A1/A2/A6 |
| • AUDI G 052 182 A1/A2/A6 | • Mercedes Benz 236.25 DCT | • Skoda G 052 182 A1/A2/A6 |
| • AUDI G 052 529 A1/A2/A6 | • Mitsubishi Dia Queen SSTF-I | • Skoda G 052 529 A1/A2/A6 |
| • AUDI G 052 549 A1/A2/A6 | • Nissan R35 Special | • Skoda G 052 171 A1/A2/A6 |
| • AUDI G 052 171 A1/A2/A6 | • Peugeot Part Nr: 9734.S2 | • Skoda G 052 726 A1/A2/A6 |
| • AUDI G 060 726 A1/A2/A6 | • Porsche # 043 207 29 | • Suzuki 99000-22B27-036 |
| • BMW DCTF-1 | • Porsche # 043 207 30 | • VW G 052 182 A1/A2/A6 |
| • BMW MTF-LT-2 | • Porsche # 000 430 20 | • VW G 052 529 A1/A2/A6 |
| • BMW MTF-LT-5 | • Porsche # 999 917 546 00 | • VW G 052 549 A1/A2/A6 |
| • BMW 83 22 0 440 214 | • PSA Part Nr. 9734 S2 | • VW G 052 171 A1/A2/A6 |
| • BMW 83 22 2 167 666 | • Renault BOT 450 | • VW G 052 726 A1/A2/A6 |
| • Chrysler Part. 68044345EA | • SEAT G 052 182 A1/A2/A6 | • Volvo 1161838 |
| • Citroën Part Nr. 9734 S2 | • SEAT G 052 529 A1/A2/A6 | • Volvo 1161839 |
| • Ferrari TF DCT-F3 | | • Volvo BOT 341 |
| • Ford: WSS-M2C-936-A | | • ZF TE ML-11 |

Lube1 - Roten Trading AG - Industriestrasse 34 - CH-3186 Düringen - Suisse

Tel: +41 32 355 38 26 - www.lube1.swiss - info@lube1.swiss