

Lube1TM Premium CVT

Lube1TM Premium CVT Fluid ist 100% vollsynthetisch (PAO). Mit der einzigartigen Additiv-Technologie, eine spezielle Rezeptur, übertrifft es die Performance Levels für moderne hochleistungsfähige CVT-Getriebe und ist abwärtskompatibel für ältere CVT-Getriebe.

Beschreibung

Lube1TM Premium CVT Fluid eignet sich für alle CVT Getriebe mit Schubgliedern und Zugketten, inklusive dem Multitronic Getriebe. Mit Lube1TM Premium CVT Fluid braucht jede Kfz-Werkstätte/Garage nur noch ein CVT Getriebeöl und keine teuren Spezialöle mehr. Das vereinfacht den Arbeitsaufwand und senkt die Kosten.

Anwendung

Je nach Fahrprofil empfehlen wir den CVT-Getriebeöl-Wechsel bei 60'000 km vorzunehmen, um einen langen und einwandfreien Betrieb auch unter erhöhter Belastung zu gewährleisten. Durch die einzigartige AACP*-Technologie kann das Lube1TM Premium CVT kann mit allen CVT-Getriebeölen gemischt werden.

*Active Additive Compound Package

Vorteile

- Ersetzt OEM Öle für CVT-Getriebe
- Hervorragende Abnutzungsschutz
- Vereinfacht den Einkauf und senkt die Kosten
- Verhindert Verwechslungen beim Ölwechsel und Auffüllen
- Senkt die Öltemperatur im Automatik-Getriebe wesentlich
- Extrem hoher und stabiler Viskositätsindex
- Exzellente Eigenschaften bei tiefer Temperatur
- Verlängert die Lebensdauer des CVT-Getriebes

Mit Lube1TM hat man immer das richtige CVT Getriebeöl zur Hand!

Technische Daten

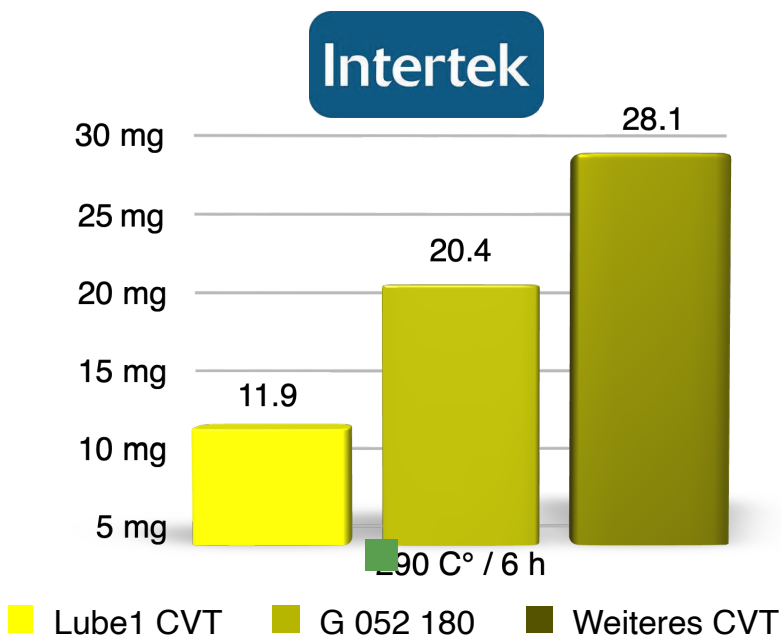
Eigenschaft	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe, visuell		gold	
Dichte	bei 20° C g/ml	0,847	DIN 51 75 7
Brookfield Viskosität	bei -40° C, cP	12'100	DIN 51 377
Viskosität	bei 40° C mm ² /s	34,5	DIN 51 562
Flammpunkt	(COC)° C	213	D92
Viskosität	bei 100° C mm ² /s	7,5	DIN 51 562
Viskositätsindex		200	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	- 50	DIN ISO 3016

Lube1 - Roten Trading AG - Industriestrasse 34 - CH-3186 Dürnten - Schweiz
Tel: +41 32 355 38 26 - www.lube1.swiss - info@lube1.swiss



- L1-08001 1 Liter
- L1-08005 5 Liter
- L1-08020 20 Liter
- L1-08060 60 Liter
- L1-08200 200 Liter

Rückstände bei Hitze (in mg)



Messbedingungen: Prüfungen im modifizierten Komatsu Hot Tube Tester mit 0,34 mL Öl/h und 10 m Luft/min.

Performance Level

empfohlen für Aggregate die folgende CVT Getriebeöle erfordern:

- | | | |
|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| • Special CVT Fluid SP-CVT1 | • GM/Saturn (DEX-CVT) | • Nissan (NS-I, NS-II, NS-III) |
| • Audi TL 521 80 (Multitronic) | • Honda CVTF | • NSK Belt CVT |
| • BMW CVT EZL 779 A | • Honda HMMF Ultra Fluid | • Opel GM 1940 713 |
| • BMW 83 22 0 429 154 | • Hyundai SP-III | • Special CVT Fluid SP-CVT 1 |
| • BMW 83 22 0 136 376 | • Hyundai CVTF | • Subaru (NS-II, NS-III) |
| • BMW Mini | • JATCO CVT DBL 2224.20 | • Subaru Lineartronic CVTF |
| • Dodge NS-II | • Jeep CVTF+4 | • Subaru Lineartronic II |
| • ESSO CVT EZL 799 | • Jeep NS-II | • Subaru iCVT |
| • Fluid CVTF 3320 | • Kia SP-III | • Suzuki (TC) |
| • Fluid DJ01 CVTF TC | • Mazda JWS3320 | • Suzuki (NS-II, NS-III) |
| • Ford CVT23 | • Mercedes Benz (236.20) | • Suzuki CVT Green 1 |
| • Ford CVT30 | • Mitsubishi CVT J-1 | • Suzuki S-CVT |
| • Ford M2C 928A | • Mitsubishi (NS-II, NS-III) | • Toyota TC |
| • GM 19260800 | • Mitsubishi SP-III | • VW G 052 180 |
| • GM 1940713 | • Mopar CVT+4 | • VW G 052 516 |
| • GM 1940714 | • Motocraft XT-7QCVT | |

Online-Oilfinder

www.lube1.swiss/oilfinder

